

**Pozměňovací a jiné návrhy**  
**k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně**  
**a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění**  
**pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních**  
**poplatcích, ve znění pozdějších předpisů**  
**(tisk 747)**

**Návrh na zamítnutí návrhu zákona nebyl podán.**

**A. Pozměňovací návrhy obsažené v usnesení garančního hospodářského výboru č. 291 ze 40. schůze konané dne 22. června 2016 (tisk 747/3)**

1. V čl. I se za dosavadní novelizační bod 2 vkládá nový bod 3, který zní:  
„3. V § 2 odst. 2 se ve větě druhé číslovka „20“ nahrazuje číslovkou „25“.“.  
Následující novelizační body se přečíslují.
2. V čl. I v § 2 odst. 7 nově zní:  
„Letištěm je soubor leteckých staveb, jejich součástí a příslušenství, trvale určených ke vzletům a přistávání letadel, k činnostem s tím souvisejícím a k zabezpečení těchto činností.“.
3. V čl. I v § 27 odst. 3 nově zní:  
„(3) Povolení provozovat letiště Úřad vydá přednostně žadateli, který prokáže, že je vlastníkem nadpoloviční většiny výměry letištních pozemků. Původní provozovatel letiště má vůči novému provozovateli podle věty první nárok na náhradu. Výše náhrady se stanoví zejména s ohledem na výši a trvání investic účelně vynaložených v souvislosti s letištěm, a to ke dni právní moci rozhodnutí o vydání povolení k provozování letiště novému provozovateli. Nedojde-li mezi původním provozovatelem a novým provozovatelem k dohodě o výši náhrady, stanoví výši náhrady k návrhu původního provozovatele nebo nového provozovatele soud v řízení ve věcech soukromoprávních.“.
4. V čl. I § 30 v odstavci 2 se na konci písm. c) doplňují slova, která znějí:  
„; v případě žádosti dle § 27 odst. 3 tohoto zákona postačí, je-li žádost doložena dokladem, který prokazuje, že přednostní žadatel dle § 27 odst. 3 zákona je vlastníkem nadpoloviční většiny výměry letištních pozemků“.
5. V čl. I v § 36 odst. 1 písm. a) nově zní:  
„a) dráha určená ke vzletům a přistávání letadel; leteckou stavbou je celé těleso dráhy ohraničené spodním okrajem a vnějšími okraji stavby dráhy,“.
6. V čl. I v § 36 odst. 1 písm. b) se slova „bez zřetele na její stavebně technické provedení“ zrušují.
7. V čl. I se za dosavadní novelizační bod 8 vkládají nové novelizační body X a Y, které znějí:

„X. V § 49aa odst. 1 se slova „vůči ní prokazatelně v prodlení s úhradou ceny za“ nahrazují slovy „vůči ní nebo vůči Evropské organizaci pro bezpečnost letecké navigace (EUROCONTROL) prokazatelně v prodlení s úhradou ceny za touto osobou“.

Y. V § 49aa odst. 4 písm. c) se slova „Organizaci pro bezpečnost leteckého provozu EUROCONTROL“ nahrazují slovy „Evropské organizaci pro bezpečnost letecké navigace (EUROCONTROL)“.

Následující dosavadní novelizační body se přečísľují.

- 8.** V čl. I se za dosavadní novelizační bod 11 vkládá nový novelizační bod X, který zní:

„X. V § 71 a 71c se na konci textu odstavce 1 doplňují slova „nebo riziko pro životní prostředí“.

Následující dosavadní novelizační body se přečísľují.

- 9.** V čl. I se za dosavadní novelizační bod 20 vkládá nový novelizační bod X, který zní:

„X. V § 92 odst. 5 písm. b) se slova „nebo odstavce 3 písm. c)“ nahrazují slovy „nebo odstavce 3 písm. b) nebo c)“.

Následující dosavadní novelizační body se přečísľují.

- 10.** V čl. I se za dosavadní novelizační bod 40 vkládá nový novelizační bod X, který zní:

„X. V § 102 odst. 2 písm. c) se slova „Evropskou organizací pro bezpečnost leteckého provozu EUROCONTROL“ nahrazují slovy „Evropskou organizací pro bezpečnost letecké navigace (EUROCONTROL)“.

- 11.** V čl. II se dosavadní text označuje jako odstavec 1 a doplňují se nová přechodná ustanovení, která včetně poznámky pod čarou č. 1 znějí:

„2. Povolení k provozování leteckých prací vydaná podle § 74 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, nebo jejich část, které jsou v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu<sup>1)</sup>, dnem nabytí účinnosti tohoto zákona zanikají.  
3. Povolení k provozování letecké činnosti pro vlastní potřebu vydaná podle § 76 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, nebo jejich část, které jsou v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu<sup>1)</sup>, dnem nabytí účinnosti tohoto zákona zanikají.

---

1) Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.“.

- 12.** V čl. IV se slova „1. září 2016“ nahrazují slovy „1. ledna 2017“.

## Pozměňovací návrhy přednesené ve druhém čtení dne 25. října 2016

**B. Poslanec Antonín Sed'a:**

**SD 4470**

### K ČÁSTI PRVNÍ Změna zákona o civilním letectví Čl. I

**1.1. V § 2 odst. 7 zní:**

„(7) Letištěm je soubor leteckých staveb, jejich součástí a příslušenství, trvale určených ke vzletům a přistávání letadel, k činnostem s tím souvisejícím a k zabezpečení těchto činností.“

**1.2. V § 36 odst. 1 písm. a) zní:**

„a) dráha určená ke vzletům a přistávání letadel; leteckou stavbou je celé těleso dráhy ohraničené spodním okrajem a vnějšími okraji stavby dráhy.“

**1.3. V § 36 odst. 1 písm. b) se zrušují slova „bez zřetele na jejich stavebně technické provedení“.**

**SD 4471**

### K Čl. I

**2.1. V § 27 odst. 3 včetně poznámky pod čarou zní:**

„(3) Povolení provozovat letiště Úřad vydá přednostně žadateli, který prokáže, že je vlastníkem nadpoloviční většiny výměry letištních pozemků. Původní provozovatel letiště má vůči novému provozovateli podle věty první nárok na náhradu. Výše náhrady se stanoví zejména s ohledem na výši a trvání investic účelně vynaložených v souvislosti s letištěm, a to ke dni právní moci rozhodnutí o vydání povolení k provozování letiště novému provozovateli. Nedojde-li mezi původním provozovatelem a novým provozovatelem k dohodě o výši náhrady, stanoví výši náhrady k návrhu původního provozovatele nebo nového provozovatele soud v řízení ve věcech soukromoprávních<sup>1)</sup>.“

<sup>1)</sup> Zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.“

**2.2. V § 30 se na konci odst. 2 písm. c) tečka nahrazuje středníkem a doplňuje se:**

„v případě žádosti dle § 27 odst. 3 tohoto zákona postačí, je-li žádost doložena dokladem, který prokazuje, že přednostní žadatel dle § 27 odst. 3 zákona je vlastníkem nadpoloviční většiny výměry letištních pozemků.“

**SD 4472**

### K Čl. I

**3.1. Za § 36 se vkládá § 36a, který včetně poznámek pod čarou zní:**

„(1) Letecké stavby jsou veřejným zájmem<sup>1)</sup>. Veřejný zájem na vyvlastnění pozemků, staveb a práv k nim potřebných pro realizaci letecké stavby se ve vyvlastňovacím řízení prokáže odkazem na tento zákon.

(2) V řízení o vyvlastnění pozemků, staveb a práv k nim potřebných k realizaci letecké stavby se za nedosažení dohody podle zvláštního právního předpisu<sup>2)</sup> považuje její neuzavření do 30 dnů ode dne doručení nabídky s návrhem finanční náhrady za vyvlastnění.

(3) Ve věcech správních řízení týkajících se leteckých staveb se lhůty pro řízení stanovené zvláštními právními předpisy<sup>3)</sup> zkracují na polovinu. Je-li lhůta dána lichým počtem dnů, končí uplynutím následujícího dne po dni, na nějž připadá polovina lhůty.

(4) Vyvlastnítelem<sup>4)</sup> může být stát, vlastník letiště nebo provozovatel letiště, pokud stávající vlastník více než 75 % výměry letištních pozemků s návrhem státu nebo provozovatele letiště na zahájení vyvlastňovacího řízení souhlasí.

- 1) Čl. 11 odst. 4 Listiny základních práv a svobod.
- 2) Zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, zákon č. 50/1976 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 4) § 2 písm. c) zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.“.

#### 4. K ČÁSTI TŘETÍ, Změna zákona o vyvlastnění, Čl. I

##### 4.1. V § 3 odst. 2 včetně poznámek pod čarou zní:

„(2) Sleduje-li se vyvlastněním provedení změny ve využití nebo v prostorovém uspořádání území, včetně umíst'ování staveb a jejich změn<sup>5)</sup>, lze je provést, jen jestliže je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, to neplatí, sleduje-li se vyvlastněním provedení změny ve využití nebo v prostorovém uspořádání území, včetně umíst'ování staveb a jejich změn za účelem realizace leteckých staveb<sup>6)</sup>.

- 5) Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- 6) § 36 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů.“.

##### 4.2. V § 15 odst. 1 se za písmeno c) vkládá písmeno d), které zní:

„d) Úřad pro civilní letectví.“.

##### 4.3. V § 16 se za odstavec 5 vkládá odstavec 6, který zní:

„(6) Je-li vyvlastnítelem ve vyvlastňovacím řízení stát, vlastník letiště nebo provozovatel letiště<sup>7)</sup>, pak je příslušným k tomuto vyvlastňovacímu řízení Úřad pro civilní letectví se sídlem v Praze.

- 7) § 36a zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů.“.

##### 4.4. V § 22 odst. 1 zní:

„(1) Ústní jednání nařídí vyvlastňovací úřad tak, aby o něm byli účastníci řízení a další osoby, jejichž přítomnosti je třeba, uvědoměni nejméně 30 dnů přede dnem, kdy se má konat, jestliže je v daném řízení vyvlastňovacím úřadem Úřad pro civilní letectví se sídlem v Praze, pak ústní jednání nařídí vyvlastňovací úřad tak, aby o něm byli účastníci řízení a další osoby, jejichž přítomnosti je třeba, uvědoměni nejméně 15 dnů přede dnem, kdy se má konat.“.

**5. K ČÁSTI ČTVRTÉ, Změna zákona o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, Čl. 1**

**5.1. V § 1 odst. 2 se za písmeno c) vkládá písmeno d), které zní:**

„d) letecké stavby<sup>8)</sup>.“

<sup>8)</sup> § 36 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů.“

**5.2. V § 3b odst. 1 se za písmeno b) vkládá písmeno c), které zní:**

„c) ceny stanovené znaleckým posudkem vynásobené koeficientem 4 v případě pozemku nebo stavby týkající se letecké stavby.“

**C. Poslanec Jiří Valenta:**

**SD 4855 (poslanec Václav Snopek)**

1. V čl. I za novelizační bod 2 vložit nový novelizační bod 3 v tomto znění:

„3. V § 2 se odstavce 7 a 8 zrušují.“

Dosavadní odstavce 9 až 15 se označují jako odstavce 7 až 13.“

Následující novelizační body v návaznosti na tuto změnu přečíslovat.

2. V čl. I dosavadní novelizační bod 3 uvést v tomto znění:

„X. V § 2 se odstavec 7 zrušuje.“

Dosavadní odstavce 8 až 13 se označují jako odstavce 7 až 12.

3. V čl. I za dosavadní novelizační bod 4 vložit nové novelizační body 5 až 16 v tomto znění:

„5. V § 24 odst. 1 písm. a) úvodní části ustanovení se slova „vybavení, provozních podmínek“ nahrazují slovy „provozně technického vybavení nezbytného pro bezpečný provoz, zajišťovaných služeb nezbytných pro bezpečný provoz“.

6. V § 24 se doplňuje odstavec 3, který zní:

„(3) Požadavky na provozně technické vybavení nezbytné pro bezpečný provoz jednotlivých druhů letišť a výčet zajišťovaných služeb nezbytných pro bezpečný provoz jednotlivých druhů letišť stanoví prováděcí právní předpis.“

7. § 25 zní:

„§ 25

(1) Úřad na žádost žadatele o vydání povolení provozovat letiště nebo provozovatele letiště rozhodne o stanovení druhu letiště.

(2) Žádost o stanovení druhu letiště vedle obecných náležitostí žádosti podle správního řádu obsahuje druh letiště, o jehož stanovení se žádá. K žádosti o stanovení druhu letiště žadatel přiloží doklady prokazující, že je schopen zajistit poskytování služeb nezbytných pro bezpečný provoz letiště takového druhu.

(3) Jsou-li splněny požadavky na provozně technické vybavení odpovídající druhu letiště, o jehož stanovení se žádá, a je-li žadatel schopen zajistit poskytování služeb nezbytných pro bezpečný provoz letiště takového druhu, Úřad žádosti vyhová.

(4) Úřad na žádost provozovatele letiště rozhodne o změně druhu letiště. Žádost o změnu druhu letiště vedle obecných náležitostí žádosti podle správního řádu obsahuje nový druh letiště, na který se má stávající druh letiště změnit. K žádosti o změnu druhu letiště žadatel přiloží doklady prokazující, že je schopen zajistit poskytování služeb nezbytných pro bezpečný provoz letiště takového druhu.

(5) Jsou-li splněny požadavky na provozně technické vybavení odpovídající novému druhu letiště, na který se má stávající druh letiště změnit, a je-li žadatel schopen zajistit poskytování služeb nezbytných pro bezpečný provoz letiště takového druhu, Úřad žádosti vyhová.

(6) Jde-li o stanovení druhu mezinárodního letiště nebo o změnu druhu letiště na mezinárodní letiště, Úřad si před vydáním rozhodnutí vyžádá závazné stanovisko Ministerstva vnitra podle zákona o ochraně státních hranic. Jde-li o stanovení druhu mezinárodního letiště, o změnu druhu letiště na mezinárodní letiště nebo o změnu mezinárodního letiště na jiný druh letiště, zašle Úřad bezodkladně po nabytí právní moci rozhodnutí stejnopis jeho písemného vyhotovení Ministerstvu vnitra a Generálnímu ředitelství cel.“.

Poznámka pod čarou č. 2 se zrušuje.

8. V části čtvrté se označení hlavy II včetně nadpisu zrušuje.

9. § 25a a 25b znějí:

#### „§ 25a

(1) Přestanou-li být plněny požadavky na provozně technické vybavení odpovídající stanovenému druhu letiště nebo nejsou-li při provozu letiště poskytovány služby nezbytné pro bezpečný provoz letiště takového druhu, poskytne Úřad provozovateli letiště přiměřenou lhůtu k odstranění zjištěných nedostatků; tato lhůta nesmí být kratší než 1 měsíc a delší než 6 měsíců.

(2) Neodstraní-li provozovatel letiště zjištěné nedostatky v poskytnuté lhůtě, Úřad z moci úřední rozhodne o zrušení stanovení druhu tohoto letiště. Bezodkladně po nabytí právní moci rozhodnutí o zrušení stanovení druhu mezinárodního letiště zašle Úřad stejnopis jeho písemného vyhotovení Ministerstvu vnitra a Generálnímu ředitelství cel.

#### § 25b

(1) Pro účely řízení o stanovení, změně nebo zrušení druhu letiště využívá Úřad ze základního registru obyvatel tyto referenční údaje:

- a) příjmení,
- b) jméno, popřípadě jména,
- c) adresa místa pobytu,
- d) datum, místo a okres narození; u subjektu údajů, který se narodil v cizině, se využívá datum, místo a stát, kde se narodil,
- e) datum úmrtí; je-li vydáno rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého, využívá se den, který je v rozhodnutí uveden jako den smrti, nebo den, který subjekt údajů prohlášený za mrtvého nepřežil, a datum nabytí právní moci tohoto rozhodnutí,
- f) státní občanství, popřípadě více státních občanství.

(2) Pro účely řízení o stanovení, změně nebo zrušení druhu letiště využívá Úřad ze základního registru právnických osob, podnikajících fyzických osob a orgánů veřejné moci tyto referenční údaje:

- a) obchodní firma nebo název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení,
- b) datum vzniku nebo datum zápisu do evidence podle zvláštních právních předpisů,
- c) datum zániku nebo datum výmazu z evidence podle zvláštních právních předpisů,
- d) právní forma,
- e) statutární orgán,
- f) adresa sídla právnické osoby nebo adresa místa podnikání fyzické osoby.

(3) Pro účely řízení o stanovení, změně nebo zrušení druhu letiště využívá Úřad z agendového informačního systému evidence obyvatel tyto údaje:

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení,
- b) datum narození,
- c) místo a okres narození; u občana, který se narodil v cizině, se využívá místo a stát, kde se narodil,
- d) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
- e) adresa místa trvalého pobytu.

(4) Pro účely řízení o stanovení, změně nebo zrušení druhu letiště využívá Úřad z agendového informačního systému cizinců tyto údaje:

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení, popřípadě jejich změna,
- b) datum narození,
- c) místo a stát narození; v případě, že se narodil na území České republiky, využívá se místo a okres narození,
- d) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
- e) adresa místa pobytu na území České republiky,
- f) datum úmrtí, popřípadě den, který byl v rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého uveden jako den smrti, nebo den, který cizinec prohlášený za mrtvého nepřežil.

(5) Údaje, které jsou vedeny jako referenční údaje v základním registru obyvatel, se využijí z agendového informačního systému evidence obyvatel nebo agendového informačního systému cizinců jen tehdy, jsou-li ve tvaru předcházejícím současný stav.“.

10. Za § 25b se vkládá označení hlavy II včetně nadpisu „PROVOZOVÁNÍ LETIŠTĚ“.

11. Pod označení a nadpis hlavy II se vkládá nový § 25c, který zní:

„25c

Letiště lze provozovat jen tehdy, je-li Úřadem povoleno jeho provozování a stanoven jeho druh a jsou-li splněny další podmínky, které stanoví tento zákon nebo přímo použitelný předpis Evropské unie.“.

12. Nadpis nad označením § 26 se zrušuje.

13. § 26 až 30a znějí:

„§ 26

(1) Žádost o vydání povolení provozovat letiště může podat osoba, která má

- a) trvalý pobyt na území České republiky, jde-li o fyzickou osobu, nebo
- b) sídlo na území České republiky, jde-li o právnickou osobu nebo podnikající fyzickou osobu.

(2) K žádosti se přiloží

- a) popis letiště vymezující všechny pozemky a letecké stavby, které žadatel hodlá využívat k provozování letiště, uvedením katastrálního území, parcelního čísla a údajů o budovách podle katastru nemovitostí,
- b) popis leteckého provozu, pro který bude letiště využíváno,
- c) popis základních provozně technických vlastností letiště a způsobu zajištění provozování letiště,
- d) další doklady prokazující splnění podmínek pro vydání povolení provozovat letiště.

(3) Je-li podáno více žádostí o vydání povolení provozovat letiště, u nichž se vymezení pozemků a leteckých staveb obsažené v popisu letiště alespoň zčásti překrývá, pro vedení řízení o těchto žádostech má význam předstih žádosti.

(4) Náležitosti popisu základních provozně technických vlastností letiště a způsobu zajištění provozování letiště stanoví prováděcí právní předpis.

## § 27

(1) Úřad povolení provozovat letiště vydá, pokud

- a) žadatel nebo členové statutárního orgánu žadatele dosáhli věku 18 let a jsou plně svéprávní,
- b) žadatel nebo alespoň jedna osoba, která je členem statutárního orgánu žadatele, jsou odborně způsobilí,
- c) žadatel je vlastníkem všech pozemků a leteckých staveb uvedených v příloze k žádosti nebo mu k nim náleží většinový spoluvlastnický podíl anebo k nim má jiné užívací nebo požívací právo v rozsahu potřebném pro provozování letiště a
- d) jsou splněny základní technické a provozní podmínky nezbytné pro řádný a bezpečný provoz letiště stanovené rozhodnutím mezinárodní organizace vydaným na základě mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu.

(2) Za odborně způsobilou se pro účely řízení o vydání povolení provozovat letiště považuje fyzická osoba, která

- a) dosáhla alespoň středního vzdělání s maturitní zkouškou a
- b) má nejméně pětiletou praxi v oboru letectví; to neplatí, je-li žadatelem
  1. určený poskytovatel zdravotních služeb, který hodlá provozovat letiště výhradně ke vzletům a přistáním vrtulníků pro potřeby zdravotnické záchranné služby, nebo
  2. Hasičský záchranný sbor České republiky, který hodlá provozovat letiště výhradně ke vzletům a přistáním vrtulníků pro potřeby složek integrovaného záchranného systému.

(3) Úřad povolení vydá na dobu neurčitou; na dobu určitou je vydá pouze tehdy, pokud o to žadatel požádal.

## § 28

(1) Úřad v povolení provozovat letiště uvede

- a) kódové označení letiště přidělené podle rozhodnutí mezinárodní organizace vydaného na základě mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu,
- b) popis leteckého provozu, pro který může být letiště využíváno, a



- c) popis letiště vymežující všechny pozemky a letecké stavby, které žadatel může využívat k provozování letiště, uvedením katastrálního území, parcelního čísla a údajů o budovách podle katastru nemovitostí.

(2) Úřad po nabytí právní moci povolení provozovat letiště zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup

- a) údaje o provozovateli letiště, kterými jsou
1. jméno, popřípadě jména, a příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu,
  2. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, jde-li o podnikající fyzickou osobu, nebo
  3. obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, jde-li o právnickou osobu,
- b) kódové označení letiště přidělené podle rozhodnutí mezinárodní organizace vydaného na základě mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu, a
- c) popis letiště vymežující všechny pozemky a letecké stavby, které provozovatel letiště může využívat k provozování letiště, uvedením katastrálního území, parcelního čísla a údajů o budovách podle katastru nemovitostí.

## § 29

(1) Na žádost provozovatele letiště Úřad změní povolení provozovat letiště, jsou-li splněny podmínky pro vydání povolení.

(2) Na řízení o změně povolení provozovat letiště se § 26 a 28 použijí obdobně.

## § 30

(1) Přestal-li provozovatel letiště splňovat podmínky pro vydání povolení, Úřad mu před zahájením řízení o jeho zrušení poskytne přiměřenou lhůtu k odstranění zjištěných nedostatků; tato lhůta nesmí být kratší než 1 měsíc a delší než 6 měsíců.

(2) Úřad povolení provozovat letiště zruší, jestliže provozovatel letiště

- a) přestal splňovat podmínky pro vydání povolení a neodstranil zjištěné nedostatky ve lhůtě poskytnuté Úřadem,
- b) závažným porušením ustanovení tohoto zákona ohrozil bezpečnost provozu na letišti uvedeném v povolení, nebo
- c) o zrušení povolení požádal.

(3) Povolení provozovat letiště zaniká

- a) uplynutím doby, na kterou bylo jeho provozování povoleno,
- b) zánikem provozovatele letiště, byl-li právnickou osobou, nebo
- c) smrtí provozovatele letiště či jeho prohlášením za mrtvého, byl-li fyzickou osobou.

(4) Zrušením povolení provozovat letiště nebo jeho zánikem zaniká rovněž stanovení druhu tohoto letiště.

## § 30a

Pro účely řízení o vydání, změně nebo zrušení povolení provozovat letiště se § 25b použije obdobně.“.

14. V § 31 odstavec 1 zní:

„(1) Provozovatel letiště je povinen řádně a bezpečně provozovat letiště uvedené v povolení, zejména zajišťovat podmínky pro bezpečné vzlety a přistání letadel a pohyby letadel s nimi související.“.

15. V § 31 se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Provozovatel letiště, na které se vztahuje přímo použitelný předpis Evropské unie upravující společná pravidla v oblasti civilního letectví<sup>30)</sup>, je dále povinen alespoň 12 měsíců přede dnem zamýšleného ukončení provozování letiště oznámit tuto skutečnost Úřadu.“.

Dosavadní odstavec 2 se označuje jako odstavec 3.

16. § 34 včetně nadpisu zní:

„§ 34

(1) Právo k pozemku nebo letecké stavbě potřebným k provozování letiště lze odejmout nebo omezit postupem podle zákona o vyvlastnění.

(2) Pomine-li příčina, pro niž bylo rozhodnutím soudu omezeno právo k pozemku nebo letecké stavbě potřebným k provozování letiště zřízením věcného břemene provozování letiště nebo zřízením služebnosti letiště, soud na návrh vlastníka pozemku nebo letecké stavby omezení zruší. Omezení práva k pozemku nebo letecké stavbě potřebným k provozování letiště, ke kterému došlo postupem podle zákona o vyvlastnění, zřízením věcného břemene provozování letiště nebo zřízením služebnosti letiště, zanikne,

- a) není-li letiště po dobu 12 měsíců provozováno,
- b) nezaplatil-li provozovatel letiště náhradu za zřízení věcného břemene provozování letiště nebo za zřízení služebnosti letiště do 30 dnů ode dne splatnosti ročního plnění, nebo
- c) bylo-li zrušeno povolení provozovat letiště nebo toto povolení zaniklo.“.

Následující dosavadní novelizační body v návaznosti na tuto změnu přečíslovat.

4. V čl. I za dosavadní novelizační bod 8 vložit nový novelizační bod v následujícím znění:  
„X. V § 43 se slova „§ 26 a § 35 až 42“ nahrazují slovy „§ 35 až 37 a § 40 až 42“.“.

Následující dosavadní novelizační body v návaznosti na tuto změnu přečíslovat.

5. V čl. I dosavadní novelizační bod 12 uvést v následujícím znění:  
„X. V § 88 odst. 1 se písmena b) a c) zrušují.

Dosavadní písmena d) až n) se označují jako písmena b) až l).

6. V čl. I dosavadní novelizační bod 13 uvést v následujícím znění:  
„X. V § 88 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno m), které zní:  
„m) předává Evropské komisi zprávu o uplatňování přístupu spravedlivého posouzení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího hlášení událostí v civilním letectví<sup>37)</sup>.“.

7. V čl. I za dosavadní bod 13 vložit nové novelizační body v následujícím znění:  
„X. V § 89 odst. 1 písm. e) se na konci textu bodu 5 doplňují slova „nebo zrušení“.

X. V § 89 odst. 1 písm. n) se za slova „a rozhoduje o jeho“ vkládají slova „změně nebo“.

X. V § 89 odst. 1 se písmeno o) zrušuje.“

Následující dosavadní novelizační body v návaznosti na tuto změnu přečíslovat.

8. V čl. I dosavadní novelizační bod 27 uvést v následujícím znění:  
„X. V § 93 odst. 2 písm. d) se vkládají nové body 1 až 5, které znějí:  
„1. nezajistí podmínky pro vzlety nebo přistání letadel nebo pohyby letadel s nimi související podle § 31 odst. 1,  
2. neoznámí Úřadu ve stanovené lhůtě své rozhodnutí ukončit provozování letiště podle § 31 odst. 2,  
3. nezašle zprávu o hlukové situaci na letišti ve stanovené lhůtě Úřadu podle § 42a odst. 1,  
4. nedoplní zprávu o hlukové situaci na letišti podle § 42a odst. 2,  
5. nezavede provozní omezení ke snížení hluku na letišti stanovené v rozhodnutí Úřadu vydaném na základě § 42b odst. 1,“.

Dosavadní body 1 a 2 se označují jako body 6 a 7.

9. V čl. I dosavadním novelizačním bodě 33, v § 93 odst. 5 písm. c) slova „odstavce 2 písm. b) nebo písm. d) bodu 5“ nahradit slovy „odstavce 2 písm. b) nebo písm. d) bodu 2 nebo 7“.
10. V čl. I dosavadním novelizačním bodě 33, v § 93 odst. 5 písm. d) slova „odstavce 2 písm. c), písm. d) bodu 1, 2 nebo 4“ nahradit slovy „odstavce 2 písm. c), písm. d) bodu 3, 4 nebo 6“.
11. V čl. I dosavadním novelizačním bodě 33, v § 93 odst. 5 písm. e) slova „odstavce 2 písm. k)“ nahradit slovy „odstavce 2 písm. d) bodu 1 nebo písm. k)“.
12. V čl. I dosavadním novelizačním bodě 33, v § 93 odst. 5 písm. f) slova „odstavce 2 písm. d) bodu 3“ nahradit slovy „odstavce 2 písm. d) bodu 5“.
13. V čl. I dosavadních novelizačních bodech 37 a 39 slova „§ 93 odst. 2 písm. d) bodu 4“ nahradit slovy „§ 93 odst. 2 písm. d) bodu 6“.
14. V čl. I. dosavadní novelizační bod 40 uvést v následujícím znění:  
„X. V § 102 odst. 1 se slova „§ 25 odst. 3,“ nahrazují slovy „§ 24 odst. 3, § 26 odst. 4,“, slova „§ 42b odst. 8“ se nahrazují slovy „§ 42a odst. 3“ a slova „§ 55d odst. 5“ se zrušují.“.
15. V čl. II před dosavadní text přechodného ustanovení vložit nová přechodná ustanovení v následujícím znění:

„1. Řízení o vydání povolení provozovat letiště zahájená podle § 27 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, se dokončí podle zákona

č. 49/1997 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Lhůty pro vydání rozhodnutí, jejichž běh v řízení o vydání povolení provozovat letiště započal přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, běží ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona znovu.

2. Řízení o zrušení povolení provozovat letiště zahájená podle § 34 písm. a) zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, se dokončí podle zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

3. Provozovatel letiště, kterému bylo vydáno povolení provozovat letiště podle § 27 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je povinen požádat do 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona o vydání povolení provozovat letiště podle § 25c zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Popis leteckého provozu, pro který bude letiště využíváno, a popis základních provozně technických vlastností letiště a způsobu zajištění provozování letiště se k žádosti podle věty první nepřikládá. Pro účely řízení o vydání povolení provozovat letiště podle věty první se podmínka podle § 27 odst. 1 písm. d) zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, považuje za splněnou. Za vydání povolení provozovat letiště podle věty první se správní poplatek neplatí. Do dne nabytí právní moci rozhodnutí o žádosti podle věty první se povolení provozovat letiště vydané podle § 27 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, považuje za povolení provozovat letiště vydané podle § 25c zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Nepožádá-li provozovatel letiště ve lhůtě podle věty první o vydání povolení provozovat letiště, povolení provozovat letiště podle § 27 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, a stanovení druhu letiště podle § 25 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, uplynutím lhůty zanikají. Požádá-li provozovatel letiště v této lhůtě o vydání povolení provozovat letiště, povolení provozovat letiště podle § 27 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zaniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o jeho žádosti nebo dnem nabytí právní moci usnesení o zastavení řízení. Bude-li žádost provozovatele letiště o vydání povolení provozovat letiště zamítnuta nebo bude-li řízení o jeho žádosti zastaveno, zaniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o zamítnutí žádosti nebo dnem nabytí právní moci usnesení o zastavení řízení rovněž stanovení druhu letiště podle § 25 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

4. Vlastník pozemku nebo letecké stavby strpí po dobu 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona jejich užívání za účelem provozování letiště v rozsahu, v jakém jsou tento pozemek nebo letecká stavba na základě povolení vydaného podle § 27 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, skutečně užívány za účelem provozování letiště ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona, nemá-li provozovatel letiště k užívání pozemku nebo letecké stavby jiný právní důvod. Nedohodne-li se vlastník pozemku nebo letecké stavby s provozovatelem letiště jinak, náleží vlastníku náhrada ve výši odpovídající 3 procentům obvyklé ceny pozemku nebo letecké stavby ročně. Ve lhůtě podle věty první má provozovatel letiště právo podat návrh na zřízení služebnosti letiště soudem.

5. Nemá-li provozovatel letiště k užívání pozemku nebo letecké stavby jiný právní důvod a podá-li před uplynutím doby podle bodu 4 návrh na zahájení řízení o zřízení služebnosti letiště soudem, strpí vlastník pozemku nebo letecké stavby jejich užívání za účelem provozování letiště do doby ukončení řízení; to platí i pro řízení o zřízení věcného břemene provozování letiště zahájené podle § 30a odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. Nedohodne-li se vlastník pozemku nebo letecké stavby s provozovatelem letiště jinak, náleží vlastníku po uplynutí lhůty podle bodu 4 náhrada ve výši odpovídající 3 procentům obvyklé ceny pozemku nebo letecké stavby ročně.

6. Soud návrhu provozovatele letiště na zřízení služebnosti letiště podle bodu 4 vyhoví,

převažuje-li veřejný zájem na zřízení služebnosti letiště zjevně nad zachováním dosavadních práv vlastníka pozemku nebo letecké stavby a prokáže-li provozovatel letiště, že právo užívání pozemku nebo letecké stavby nebylo možné získat dohodou. Soud může zřídit služebnost letiště pouze v rozsahu, který odpovídá rozumné potřebě provozovat letiště; přitom musí dbát toho, aby vlastník pozemku nebo letecké stavby byl zřízením nebo výkonem práva služebnosti letiště obtěžován co nejméně. Za zřízení služebnosti letiště náleží vlastníku pozemku nebo letecké stavby náhrada, kterou soud určí jako roční plnění, a to ve výši odpovídající místně obvyklému nájemnému k pozemku nebo letecké stavbě, ke kterým se služebnost letiště zřizuje. Náhrada je splatná nejpozději do 31. prosince příslušného kalendářního roku, nerozhodne-li soud jinak. Na žádost provozovatele letiště nebo vlastníka pozemku nebo letecké stavby rozhodne soud o změně výše náhrady, pokud se podstatně změnila okolnosti, za nichž byla výše náhrady určena nebo sjednána.

7. Věcná břemena provozování letiště zřízená podle § 30a odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zůstávají zachována. Bylo-li podle § 30a odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zahájeno řízení o zřízení věcného břemene provozování letiště, soud řízení dokončí podle zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. Bylo-li podle § 30a odst. 3 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zahájeno řízení o zrušení věcného břemene provozování letiště, soud řízení dokončí podle dosavadních právních předpisů.“

Dosavadní text přechodného ustanovení označit jako bod 8.

16. V čl. III vložit nové novelizační body 1 až 3 v následujícím znění:

„1. V položce 45 písm. a) se slova „povolení k provozování letiště nebo ke stanovení jeho druhu“ nahrazují slovy „rozhodnutí o stanovení druhu letiště nebo o změně druhu letiště a vydání povolení provozovat letiště“.

2. V položce 45 písmeno b) zní:

„b) Změna povolení provozovat letiště 15 % sazby poplatků podle písmene a) této položky“.

3. V položce 45 se doplňuje poznámka, která včetně nadpisu zní:

„**Poznámka**

V případě rozhodnutí o změně druhu letiště se výše správního poplatku určí podle sazby stanovené v písmeni a) pro nově stanovený druh letiště.“.

Následující dosavadní novelizační body v návaznosti na tuto změnu přečíslovat.

17. Účinnost vládního návrhu zákona se navrhuje upravit tak, aby všechna ustanovení shora uvedených pozměňovacích návrhů, která se týkají provozování letišť a leteckých staveb a nejsou unijně relevantní (adaptační), nabyla účinnosti dnem 1. července 2017.

*Poznámka leg. odboru:*

*Bez bližšího upřesnění je výše uvedený PN k účinnosti nehlasovatelný pro neurčitost.*

## II.

18. V čl. I za dosavadní novelizační bod 8 vložit nové novelizační body následujícího znění:  
 „X. V § 49aa odst. 1 se slova „vůči ní prokazatelně v prodlení s úhradou ceny za“ nahrazují slovy „vůči ní nebo vůči Evropské organizaci pro bezpečnost letecké navigace (EUROCONTROL) prokazatelně v prodlení s úhradou ceny za touto osobou“.

X. V § 49aa odst. 4 písm. c) se slova „Organizaci pro bezpečnost leteckého provozu EUROCONTROL“ nahrazují slovy „Evropské organizaci pro bezpečnost letecké navigace (EUROCONTROL)“.

Následující dosavadní novelizační body v návaznosti na tuto změnu přečíslovat.

19. V čl. I za dosavadní novelizační bod 11 vložit nový novelizační bod následujícího znění:  
 „X. V § 71 a 71c se na konci textu odstavce 1 doplňují slova „nebo riziko pro životní prostředí“.

Následující dosavadní novelizační body v návaznosti na tuto změnu přečíslovat.

20. V čl. I za dosavadní novelizační bod 20 vložit nový novelizační bod následujícího znění:  
 „X. V § 92 odst. 5 písm. b) slova „nebo odstavce 3 písm. c)“ nahradit slovy „nebo odstavce 3 písm. b) nebo c)“.

Následující dosavadní novelizační body v návaznosti na tuto změnu přečíslovat.

21. V čl. I za dosavadní novelizační bod 40 vložit nový novelizační bod následujícího znění:  
 „X. V § 102 odst. 2 písm. c) slova „Evropskou organizací pro bezpečnost leteckého provozu EUROCONTROL“ nahradit slovy „Evropskou organizací pro bezpečnost letecké navigace (EUROCONTROL)“.

22. V čl. II za dosavadní text doplnit nová přechodná ustanovení, která včetně poznámky pod čarou č. 1 znějí:

„2. Povolení k provozování leteckých prací vydaná podle § 74 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, nebo jejich část, které jsou v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu<sup>1)</sup>, dnem nabytí účinnosti tohoto zákona zanikají.

3. Povolení k provozování letecké činnosti pro vlastní potřebu vydaná podle § 76 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, nebo jejich část, které jsou v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu<sup>1)</sup>, dnem nabytí účinnosti tohoto zákona zanikají.

---

1) Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.“.

Dosavadní text přechodného ustanovení označit jako bod 1.

23. V čl. IV slova „1. září 2016“ nahradit slovy „1. ledna 2017“.

**III.**

24. Název vládního návrhu zákona uvést v následujícím znění:

**„ZÁKON**

ze dne.....2016,

**kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony”.**

25. V čl. I za dosavadní novelizační bod 3 vložit nový novelizační bod následujícího znění:  
„X. V § 18 se za odstavec 3 vkládá nový odstavec 4, který zní:

„(4) Činnost výkonného letce může být vykonávána pro leteckého dopravce na základě pracovního poměru nebo na základě smlouvy podle občanského zákoníku; tato smlouva musí být písemná.“

Dosavadní odstavec 4 se označuje jako odstavec 5.“

Následující dosavadní novelizační body v návaznosti na tuto změnu přečíslovat.

26. Za část druhou, článek III doplnit novou část třetí, článek IV následujícího znění:

**„ČÁST TŘETÍ****Změna živnostenského zákona****Čl. IV**

V § 3 odst. 3 písm. v) zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění zákona č. 155/2010 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 428/2011 Sb., zákona č. 53/2012 Sb., zákona č. 199/2012 Sb., zákona č. 221/2012 Sb., zákona č. 241/2013 Sb., zákona č. 303/2013 Sb., zákona č. 127/2014 Sb., zákona č. 91/2016 Sb. a zákona č. 188/2016 Sb., se za slova „poskytování leteckých služeb“ vkládají slova „ , činnost výkonných letců“.

Dosavadní část třetí, článek IV označit jako část čtvrtou, článek V.

**D. Poslanec Jaroslav Klaška:****SD 5138**

K ČÁSTI PRVNÍ, Změna zákona o civilním letectví, Čl. I

V § 2 odst. 7 zní:

„(7) Letištěm je soubor leteckých staveb, územně vymezených a vhodným způsobem upravených i neupravených ploch, jejich součástí a příslušenství, trvale určených ke vzletům a přistávání letadel, k činnostem s tím souvisejícím a k zabezpečení těchto činností.“

**E. Poslanec Karel Šidlo:**

Část třetí, čl. IV zní:

„Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. května 2017.“

V Praze 26. října 2016

**Václav S n o p e k**

zpravodaj garančního hospodářského výboru

v z. Ivan **P i l n ý** v.r.

předseda garančního hospodářského výboru